



**Bürgerinitiative
Vinxel**



An die Fraktionen im Stadtrat der Stadt Königswinter

- Herrn Stephan Bergmann, Fraktionsvorsitzender Königswinterer Wählerinitiative
stephan.bergmann@koewi-online.de und fraktion@koewi-online.de
- Herrn Andreas Danne, Fraktionsvorsitzender von DIE LINKE
andreas.danne@dielinke-koenigswinter.de
- Herrn Bruno Gola, Fraktionsvorsitzender der FDP
bruno.gola@gmx.de und info@fdp-koenigswinter.de
- Herrn Thomas Koppe, Fraktionsvorsitzender von Bündnis90/DIE GRÜNEN
thomas.koppe@gruene-koenigswinter.de und info@gruene-koenigswinter.de
- Herrn Dirk Lindemann, Fraktionsvorsitzender der SPD
lindemann@spd-koenigswinter.de
- Herrn Stephan Unkelbach, Fraktionsvorsitzender der CDU
stephan.unkelbach@web.de und cdu-fraktion.koenigswinter@t-online.de

und an

- Herr Theo Krämer, Leiter des Dezernates III der Stadt Königswinter,
Obere Straße 8, 53639 Königswinter-Thomasberg
theo.kraemer@koenigswinter.de
- Herrn Michael Ridder, Vorsitzender des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und
Klimaschutz
mail@michael-ridder.de und michael.ridder@koewi-online.de

sowie nachrichtlich an

- Herrn Bürgermeister Lutz Wagner, Drachenfelsstraße 4, 53639 Königswinter
lutz.wagner@koenigswinter.de

Hinweise:

Auflistung in alphabetischer Reihenfolge der Empfängernamen

Die Mail-Adressen wurden dem Ratsinformationssystem der Stadt Königswinter und den Webseiten der Parteien entnommen. Bei eventuellen Fehlern bitten wir um Rückmeldung.

**Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Klimaschutz (ASUK) am 8. März 2023
TOP 4.9 – Verlegung der Haltestelle Vinxel Kapelle**

hier: Bitte um Vertagung

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf der Sitzung des ASUK am 8. März 2023 soll unter TOP 4.9 mit Sitzungsvorlage 21/2022 die Verlegung der Haltestelle Vinxel Kapelle von der Holtorfer Straße in die Vinxeler Straße auf den Weg gebracht werden. Die Bürgerinitiative und der Bürgerverein Vinxel bitten hiermit die Ausschussmitglieder, über diesen TOP nicht abzustimmen, sondern zunächst die weitere Entwicklung bei der Gestaltung der neuen Dorfmitte von Vinxel abzuwarten.

Zur Begründung seien folgende Punkte aufgeführt:

- Zunächst ist festzuhalten, dass in der Sitzungsvorlage 21/2022 auf die Sitzungsvorlage 276/2022 Bezug genommen wird. Diese Vorlage besteht bis zum jetzigen Zeitpunkt (10 Tage vor der Sitzung) aus einer leeren Hülle, zumindest wir Bürger wissen nichts über den Inhalt.

Es liegen bislang also weder ein überarbeiteter Bebauungsplan noch die Auswertung der offiziell-

Vorgang 276/2022

Diese Ansicht enthält Informationen zum Vorgang: Beschlussvorlage 276/2022

Beschlussvorlage:	276/2022
Betreff:	Bebauungsplan Nr. 50/18 "Kapellenweg West/ Holtorfer Straße" hier: Ergebnis der frühzeitigen Beteiligung; modifizierter städtebaulicher Entwurf
Federführung:	Stadtplanung

Diese Vorlage hat keine Beratungsfolge.

len Bürgerbeteiligung zum bisherigen B-Plan-Entwurf 50/18 vor. Auf dieser Basis sollten keine Beschlüsse gefasst werden.

- Die derzeitige Situation der Vinxeler Straße im Bereich der geplanten neuen Haltestelle ist in der Anlage zu sehen: enge Gehsteige auf beiden Seiten. Diese sollen nun einen barrierefreien und geschützten Zugang zum Bus ermöglichen. Auf der Seite in Fahrtrichtung Stieldorf mag ein Umbau noch relativ einfach sein. Die Probleme auf der anderen Seite zeigt aber sehr gut der Lageplan. Hier erfolgt die Verbreiterung in Richtung des Hanges. Gleichzeitig wird nach der bisherigen Planung dahinter möglicherweise abgegraben. Im Ergebnis würde dann ein schmaler Wall entstehen, auf dem gleichzeitig auch ansehnliche Bäume mit entsprechendem Wurzelwerk stehen sollen. Dies wird jedoch kaum gelingen. Siehe z.B. auch Stellungnahme der Bürgerinitiative Vinxel zum B-Plan 50/18, Punkt 12.
- Um die Notwendigkeit einer Haltestellenverlegung besser einschätzen zu können, sollte man die möglichen Umsteigebeziehungen betrachten:

Quelle	Ziel	Linie	Alternative
Holtorf	Oberkassel	umsteigen	Linie 636 über Knoten Ramersdorf
Holtorf	Stieldorf	537	
Stieldorf	Oberkassel	541	
Stieldorf	Holtorf	537	
Oberkassel	Stieldorf	541	
Oberkassel	Holtorf	umsteigen	Linie 636 über Knoten Ramersdorf

Ein Umsteigen ist also lediglich in der Relation Holtorf – Oberkassel erforderlich, nach unserer Beobachtung allerdings überaus selten. Zudem ist der Fußweg zwischen Vinxel Kapelle (alt) und Vinxel Mitte mit ca. 170 Metern nur etwa so lang wie beim Umsteigen in Ramersdorf vom Bus in die Bahn, also im ÖPNV nicht ungewöhnlich.

Sollte ein Umstieg zwischen den Buslinien 537 und 541 erforderlich sein, stehen allein zwischen Vinxel und Stieldorf Kirche drei gemeinsame Haltestellen dafür zur Verfügung.

- Wenn man jeglichen Fußweg vermeiden will, ist es aber auch zwingend erforderlich, die Haltestelle Vinxel Mitte komplett aufzulösen und alle Busse nur noch an der neuen Haltestelle Vinxel Kapelle halten zu lassen.
- Ein anderer Aspekt sind die zu erwartenden Probleme im morgendlichen Verkehr, wenn zahlreiche (Schul-)Busse, Elterntaxis und Autos gleichzeitig unterwegs sind. Es wird zu Rückstaus bis zum Kreisel kommen mit gefährlichen Situationen für Schüler und sonstige Fußgänger beim Überqueren der Straße. Ein Parkverbot in diesem Teil der Vinxeler Straße wäre dann unvermeidlich.
- So ist kein rechter Grund erkennbar, warum eine Haltestelle mit Haltebuchten von einer übersichtlichen Stelle in eine enge Straße ohne Haltebuchten verlegt werden sollte.
- Insgesamt ist die angedeutete Dringlichkeit der Maßnahme nicht nachvollziehbar. Eine umfangreiche Bebauung und eine behindertengerechte Haltestelle daneben können nicht getrennt voneinander geplant werden, schon gar nicht in der hier vorgeschlagenen Reihenfolge. Erst muss ein abgestimmtes Konzept von Vorhabenträger des Bebauungsplanes 50/18 und Rhein-Sieg-Kreis vorliegen, bevor bauliche Tatsachen geschaffen werden sollten. Wem welches Grundstück gehört, sollte dabei angesichts des Umfangs des Bauvorhabens eigentlich keine Rolle spielen.
- Im Übrigen verweisen wir auf das fast gleichlautende Schreiben von Bürgerverein und Bürgerinitiative Vinxel vom 27. November 2020.

Wir bitten daher noch einmal dringend darum, die in TOP 4.9 angeregte Planung bis auf weiteres zurückzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

für die Bürgerinitiative Vinxel

gez. Jörg Bruns
Sprecher

jbruns@bi-vinxel.de

gez. John Peter
Sprecher

jpeter@bi-vinxel.de

für den Bürgerverein Vinxel

gez. Mechthild Meiling
Vorsitzende

mecki.meiling@gmx.de

gez. Michael Dreesbach
2. Vorsitzender

mdreesbach@gmx.de

Anlage

Vinxeler Straße in Richtung Stieldorf



Vinxeler Straße von Stieldorf kommend

